

LA EVACUACIÓN DE BILBAO EN MAYO Y JUNIO DE 1937

6-5-37	Comienza la evacuación general por mar de la población civil: salen de Santurce el yate Goizeko-Izarra con 319 refugiados y el trasatlántico Habana con 2.326, escoltados por los bous Gipuzkoa , Bizkaya e Iparreko Izarra y el destructor Císcar hasta el límite de las 3 millas. Allí fueron relevados por el acorazado Royal Oak y los destructores británicos Faulknor , Fury , Fortune y Firedrake que les acompañaron a Francia. El mismo día 6 el Goizeko llega a Pauillac y el 7 el Habana a La Pallice.
7-5-37	El mercante británico Marvia llega a La Pallice con 500 refugiados de Bilbao.
9-5-37	Los mercantes franceses Carimare , Château Palmer , y Château Margaux salen con 2.400 refugiados bajo la protección de los bous Gipuzkoa y Bizkaya y el destructor Císcar hasta las 3 millas. Desde allí les escoltan hasta Francia los acorazados galos Bretagne y Lorraine , el crucero Emile Bertin , los destructores Le Fantasque y Le Terrible y el aviso Somme .
10-5-37	Nuevo viaje del Marvia con 242 refugiados para Pauillac. Los bous Gipuzkoa y Bizkaya , que habían salido para proteger la llegada de 2 mercantes que no aparecieron, vigilan su salida hasta ser recogido en aguas internacionales por el acorazado Royal Oak y los destructores Fury y Foxhound .
12-5-37	Zarpan los mercantes británicos Thurston y Stancourt con más refugiados para Francia bajo la protección del acorazado Royal Oak y 2 destructores.
14-5-37	Regresan el Habana y el Goizeko Izarra protegidos por 2 destructores británicos. En aguas territoriales los recogen y escoltan hasta Santurce los bous Gipuzkoa y Bizkaya .
16-5-37	Vuelven a salir de Santurce el Habana con 3.796 refugiados y el Goizeko-Izarra con 700 más, bajo la protección de los bous Gipuzkoa y Bizkaya y los destructores José Luis Díez y Císcar . En aguas internacionales son recogidos por el Royal Oak y el destructor inglés Faulknor y escoltados hasta Pauillac. Los dos buques regresarán el 19.
21-5-37	El Goizeko-Izarra sale para Francia con 350 refugiados y el Habana con 3.805 niños y 234 adultos para Inglaterra. Les escoltan hasta las 3 millas el Gipuzkoa , Bizkaya y Císcar . Desde allí toman el relevo el Royal Oak y 2 destructores; el Foxhound acompaña luego al Goizeko-Izarra hasta Bayona, a donde llegó el mismo día, y el Fearless al Habana hasta cerca de Southampton. Allí desembarcará a sus pasajeros el día 23.
22-5-37	Salen hacia Le Verdon los mercantes Cabo Corona con 1.185 refugiados, Galea con 879 y Zurriola con 759, escoltados por los bous Gipuzkoa y Bizkaya y el José Luis Díez . En aguas internacionales son protegidos por el Royal Oak y 2 destructores británicos. Regresarán a Santurce el 27.
27-5-37	Salen de Santurce el Cabo Corona con 1.283 refugiados para Pauillac y el británico Kenfig Pool con otros 750 hacia Le Verdon.
31-5-37	Regresa el Habana escoltado por 1 destructor británico; en aguas territoriales le recoge el Císcar que continúa la escolta hasta Santurce.
1-6-37	El Habana sale de Santurce con 2.625 evacuados para Pauillac y 1.095 para La Pallice bajo protección del Royal Oak y 2 destructores. Regresará a Santurce el 4 escoltado por el Resolution y 1 destructor.
5-6-37	El Habana vuelve a salir con 4.500 refugiados (de ellos 2.000 niños) en dirección a La Pallice. Le escolta el Císcar hasta las 3 millas y luego el acorazado Resolution y 1 destructor. Regresará a Santurce el día 9. El Goizeko-Izarra , convertido en el yate inglés Warrior , vuelve hoy a Santurce.
11-6-37	Nuevo viaje del Warrior (ex Goizeko-Izarra), que sale de Santurce de madrugada con unos 300 evacuados, la mayoría de ellos niños del sanatorio de Gorniz, para San Juan de Luz. Le dan escolta el Resolution y 1 destructor.
13-6-37	Ultimo viaje del Habana con 4.201 niños y 205 adultos a Pauillac; le dan escolta el Resolution y 2 destructores. Sale después el mercante francés Ploubazanec con 300 niños también para Pauillac.
14-6-37	El mercante Seven Seas Spray sale de Bilbao con refugiados para Francia.

15-6-37	<p>De madrugada, los destructores Císcar y José Luis Díez salen de Santurce llevando a bordo 288 evacuados, de ellos 122 hombres en edad militar, muchos de los cuales son importantes responsables militares que abordaron el barco sin autorización y aprovecharon el viaje para escapar. A continuación salen el Warrior también con algunos escapados a bordo; el Thorpehall, con 750 refugiados para Pauillac, y el Alice Maríe que conduce a La Pallice a 790 personas.</p> <p>Los bous Gipuzkoa, Bizkaya, Ipareko Izarra y Gazteiz, los dragaminas y lanchas auxiliares salen de Portugalete para Santoña y Santander evacuando al personal y pertrechos de la Marina de Guerra Auxiliar. También el submarino C-2, el Torpedero nº3 y numerosas embarcaciones de todo tipo comienzan a dejar los puertos de la ría con un buen número de refugiados, tratando de alcanzar Santander o Francia.</p>
16-6-37	<p>Continúa la salida de pesqueros y mercantes hacia Santander. Entran allí con evacuados los mercantes Cabo Corona, Zurriola, Galea, Lola, Marqués de Urquijo, Mari Elvira y Antonieta. En total llegaron por mar a Santander unos 10.000 refugiados. Otros buques trasladaron equipos, pertrechos y diverso material. El mercante francés Sontay sale de Pauillac en dirección a Leningrado conduciendo 1.494 niños vascos transbordados del Habana dos días antes. El 22, llegará a Leningrado.</p>
17-6-37	<p>Llega a Santander el Itxas-Zuri, último buque procedente de Bilbao.</p>